



Suzuki Swift 1.2 Dualjet Exclusive – mild-hybrid

Teknik

| | |
|--------------------------------|---|
| Motor | 4-cylindret benzin med DOHC, VVT, dobbeltindsprøjtning i hver cylinder og højere kompression. |
| Mild Hybrid teknik | Integreret starter generator (3 hk og 50 Nm), der yder assistance til benzinmotoren ved acceleration + 12V Lithium-ion batteri. |
| Ydelse | 90 hk ved 6.000 omdr./min |
| Max. moment | 120 Nm ved 4.400 omdr./min |
| Gearkasse | 5 trins man. gearkasse |
| Brændstofforbrug | 25,0 km/l. ved blandet kørsel |
| CO ₂ | 90 g/km |
| Tophastighed | 180 km/t. |
| Acc. 0-100 km/t. | 11,9 sek. |
| Køreklar vægt | 965 kg |
| Totalvægt | 1.365 kg |
| Anhængervægt med-/uden bremses | 1.000 kg/400 kg |

Priser

| | |
|--|-------------|
| Swift fås fra (ekskl. lev. 3.880 kr.) | kr. 129.990 |
| Den aktuelle model koster (testbilen ekskl. udstyr og lev.) | kr. 164.990 |
| Den aktuelle model koster (testbilen inkl. alt udstyr, ekskl.lev.) | kr. 169.990 |

Testbilen har følgende fabriksmonterede ekstraudstyr :

| | |
|----------|-----------|
| Metallak | kr. 5.000 |
|----------|-----------|

Eftermonteret udstyr:

Bemærkninger:

Modellen er med Suzukis 1.2 Dualjet motor inkl. mild-hybrid teknik og i topudgaven Exclusive. Den har udstyr som fx nødbremse, aktiv fartpilot, Full LED forlygter med aut. op/nedblænding, multimedieanlæg med DAB+ radio, Apple CarPlay/Android Auto, navigation og bakkamera samt nøglefri betjening/trykknop start, alufælge, klimaanlæg med mere.

NCAP

Nødbremsesystemet i Swift Exclusive er med kamera/laser/radar og har også fodgængererkennung, vognbaneassistent samt slingreadvarsel. Swift med denne "udvidede" sikkerhedspakke er ikke testet af NCAP, men den ville sikkert få point nok til 5-stjerner. Den testede model med en mindre pakke fik nemlig 4 stjerner, og var meget tæt på 5.